

PLAN DE PREVENTION DU RISQUE ROUTIER

circulaire interministérielle du 07 mars 2000 qui fait suite à une décision du comité interministériel de la sécurité routière du 02 avril 1999.

PRESENTATION

- La situation
- Le risque routier
- Le plan d'action

LA SITUATION

- Le personnel
- Le parc routier
- Les déplacements
- L'accidentologie

Le personnel

- 100 sapeurs-pompiers professionnels
- 767 sapeurs-pompiers volontaires
- 53 SSSM
- 30 PATS
- 950 personnes au total

Le parc routier

- 63 poids lourds
 - 158 véhicules légers
 - 221 véhicules au total
-
- 85% des véhicules ont une mission opérationnelle

Les déplacements

- Trajet domicile travail / travail domicile
- Ordre de mission
- Trajet opérationnel
- Trajet en service commandé

L'accidentologie 2005

| Matériel | De trajet | En service | Total |
|----------|-----------|------------|-------|
| SPV | 3 | 22 | 25 |
| SPP | 1 | 18 | 19 |
| PATS | 0 | 4 | 4 |
| Corporel | | | |
| SPV | 0 | 0 | 0 |
| SPP | 1 | 0 | 1 |
| PATS | 0 | 0 | 0 |
| Total | 5 | 44 | 49 |

L'accidentologie 2005

| | |
|---------------------------|-----------|
| Bris de glace | 17 |
| Défaut de guidage | 11 |
| Verglas | 1 |
| Défaut de conduite | 9 |
| Défaut d'un tiers | 6 |
| Total | 44 |

LE RISQUE ROUTIER

- Les aléas
- Les enjeux
- Le risque

Les aléas

- Les aléas matériels

Ils sont d'origine mécanique et principalement des pannes sur des organes de sécurité

- Les aléas humains

les agissements involontaires facteurs d'accidents

les agissements volontaires facteurs d'accidents

les agissements volontaires facteurs aggravant d'accidents

Les enjeux

■ Humains

le coût direct dû à l'accident

le coût direct dû aux jours d'arrêt de travail

le coût indirect dû à l'absence de l'agent (c'est l'enjeu le plus important mis à part le coût financier et organisationnel, il y a le coût moral de la douleur pour la victime et les proches)

Les enjeux

- Matériels

le coût direct dû aux dommages sur le véhicule

le coût indirect dû à l'indisponibilité du véhicule

Les enjeux

- **Organisationnels**

Opérationnel, déficit matériel voire humain sur la répartition des moyens de secours

- Au plan administratif

- Organisationnel la victime peut occuper un poste clef

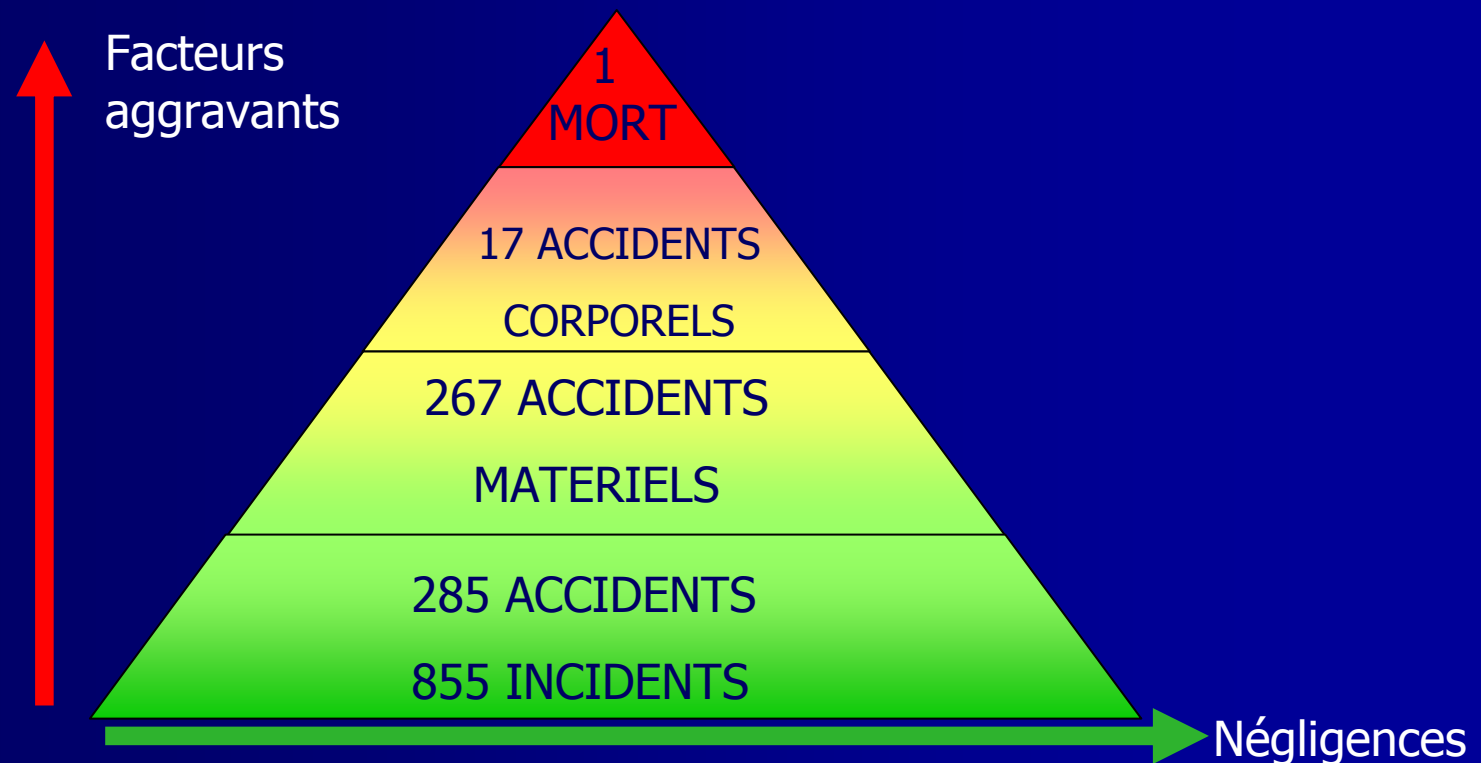
Les enjeux

- Financiers

parmi les enjeux financiers, on retrouve surtout les coûts dus aux assurances ainsi que les coûts directs et indirects. Ce coût, lors de ces 3 dernières années s'élève à 32341 € en moyenne par an, ce qui représente 0.18% du budget annuel (18 000 000 €)

Le risque

Il y a environ 33 accidents (hors bris de glace) chaque année. Selon la pyramide de BIRD, le SDIS est susceptible d'avoir un accident mortel tous les 8 ou 9 ans.



LE PLAN D'ACTION

- Les objectifs
- Les actions sur le personnel
- Les actions sur le matériel
- La mise à jour

Les objectifs

- La diminution des incidents
- La diminution des accidents
- La diminution de prises de risques

Action sur le personnel

- La formation

elle vise à modifier le comportement du personnel dans ses habitudes, ainsi qu'à intégrer la notion du risque dans les mentalités

- L'information

elle vise principalement à sensibiliser le personnel sur les risques courants (alcool, ceinture, vitesse, téléphone etc)

Action sur le matériel

- L'équipement

de nouveaux équipements peuvent aider le conducteur ou rendre sa conduite plus sûre.

- L'entretien

il est principalement régi par des contrôles techniques obligatoires, mais certains organes doivent faire l'objet de contrôles visuels fréquents.

La mise à jour

Afin de pérenniser le plan de prévention du risque routier, il est nécessaire de le mettre à jour de façon régulière. Cette mise à jour concerne l'étude de l'efficacité des actions et l'élaboration de nouvelles actions en fonction de l'accidentologie. De ce fait, il serait judicieux de sensibiliser les chefs de centre afin de favoriser un retour des informations nécessaire à la bonne application du plan.