

## Délibération n°B-2021-27 Réforme de véhicules et matériels

### Membres élus ayant voix délibérative

En exercice : 5      Date de convocation : le 20 mai 2021  
Présents : 4      Quorum fixé à 3 membres  
Votants : 4  
Procuration :

### Résultats du vote :

Voix "pour" :   
Voix "contre" :   
Abstentions :

<u>TITULAIRES</u>		
	Présent	Excusé
M. Robert <b>MORLOT</b>	X	
Mme Edwige <b>EME</b>		X
M. Sylvain <b>GUILLEMAIN</b>	X	
M. Patrick <b>GOUX</b>	X	
Mme Christelle <b>RIGOLOT</b>	X	

<u>Etaient également présents</u>
M. le colonel Stéphane <b>HELLEU</b> , directeur départemental des services d'incendie et de secours
M. le colonel Ralph <b>JESER</b> , directeur départemental adjoint des services d'incendie et de secours
Madame Sylvie <b>JUIN</b> , chef du secrétariat de direction du service départemental d'incendie et de secours

L'an deux mille vingt et un, le neuf juin, à quatorze heures, les membres du bureau du conseil d'administration du Service Départemental d'Incendie et de Secours se sont réunis, en application des articles L1424-27 et L1424-28 du code général des collectivités territoriales, sur convocation et sous la présidence de Monsieur **Robert MORLOT**, président du service départemental d'incendie et de secours.

Cette séance s'est tenue au Centre d'Intervention Principal de Vesoul, salle "Jules Clerc".

Vu le Code général des collectivités territoriales,

Vu le code général de la propriété des personnes publiques,

Vu la délibération n°CA-2020-68 du 26 octobre 2020 portant délégation de compétences du conseil d'administration du SDIS au bureau du conseil d'administration du SDIS.

Après avoir entendu les précisions données par Monsieur Robert **MORLOT**, rapporteur de ce dossier, en ces termes :

Les services du SDIS sont amenés à réformer des véhicules ou des matériels dont l'état est incompatible avec le fonctionnement normal des services.

Cette réforme est nécessaire pour pouvoir sortir ces biens de l'inventaire comptable.

Ils pourront faire ensuite l'objet d'une vente aux enchères via le site internet AGORASTORE.

Il est donc demandé aux membres du bureau du conseil d'administration de bien vouloir autoriser la réforme des véhicules et du matériel figurant sur le tableau ci-dessous.

**Liste des véhicules et des matériels à réformer  
du service départemental d'incendie et de secours de la Haute-Saône**

<b>DESIGNATION</b>	<b>OBSERVATIONS</b>
<b>FPT RENAULT M210</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 27/09/96 <u>n° immatriculation</u> : BX-522-KG 24 600 Kms	Peut être cédé en l'état <b>sans</b> contrôle technique A réviser (Embrayage et Pneus HS)
<b>FPT RENAULT M210</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 10/02/95 <u>n° immatriculation</u> : BX-270-KG 54 600 Kms	Peut être cédé en l'état <b>sans</b> contrôle technique A réviser (Pompe et Freins Avant HS)
<b>VTU RENAULT Master</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 16/05/06 <u>n° immatriculation</u> : BY-448-KJ 41 600 Kms	Peut être cédé en l'état <b>sans</b> contrôle technique Véhicule accidenté : choc avant, sans moteur ni boîte
<b>VL RENAULT Clio 2</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 16/08/07 <u>n° immatriculation</u> : BY-376-TV 145 700 Kms	Peut être cédé en l'état <b>sans</b> contrôle technique A réviser (Commande Embrayage HS)
<b>VSR RENAULT B 120</b> <span style="float:right"><u>Date</u></span> <u>de mise en circulation</u> : 17/03/95 <u>n° immatriculation</u> : BX-652-WQ 95 700 Kms	Peut être cédé en l'état <b>sans</b> contrôle technique A réviser (Freins et Pneus HS)
<b>Tracteur Tondeuse ALKO T 1000 HD Confort</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 2007	Peut être cédé en l'état A réviser (Problème système coupe)
<b>Lot de 3 Groupes de désincarcération hydrauliques avec flexibles et 8 outils</b> <span style="float:right"><u>Date de</u></span> <u>mise en circulation</u> : 1995	Peut être cédé en l'état A réviser
<b>Lot de 2 Motopompes Flottantes</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 1986 et 1993	Peut être cédé en l'état A réviser (Problème amorçage)
<b>Motopompe Portable 500/10</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 1991	Peut être cédé en l'état A réviser
<b>Groupe Electrogène ISEKI 2500 W</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 1991	Peut être cédé en l'état A réviser
<b>Lot de 2 Tentes PMA 8m x 6 m avec flexibles et compresseur électrique</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 1991	Peut être cédé en l'état A réviser (Fuites sur structures)
<b>Chauffage Portable Fioul TMB 40 KW</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 1991	Peut être cédé en l'état A réviser
<b>Chauffage Portable Fioul TMB 40 KW</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 1991	Peut être cédé en l'état A réviser
<b>Chauffage Portable Fioul TMB 40 KW</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 1991	Peut être cédé en l'état A réviser

<b>Embarcation CREAT 36 sans moteur</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 1985	Peut être cédé en l'état A réviser (Coque percée)
<b>Pompe Transvasement Electrique 400 V SPATE</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 1984	Peut être cédé en l'état A réviser
<b>Pompe Transvasement Electrique 400 V MAST</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 1984	Peut être cédé en l'état A réviser

<b>Décision</b>
-----------------

Les membres du bureau autorisent, à l'unanimité, la réforme des véhicules et du matériel figurant sur la liste ci-dessous.

**Liste des véhicules et des matériels à réformer  
du service départemental d'incendie et de secours de la Haute-Saône**

DESIGNATION	OBSERVATIONS
<b>FPT RENAULT M210</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 27/09/96 <u>n° immatriculation</u> : BX-522-KG 24 600 Kms	Peut être cédé en l'état <b>sans</b> contrôle technique A réviser (Embrayage et Pneus HS)
<b>FPT RENAULT M210</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 10/02/95 <u>n° immatriculation</u> : BX-270-KG 54 600 Kms	Peut être cédé en l'état <b>sans</b> contrôle technique A réviser (Pompe et Freins Avant HS)
<b>VTU RENAULT Master</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 16/05/06 <u>n° immatriculation</u> : BY-448-KJ 41 600 Kms	Peut être cédé en l'état <b>sans</b> contrôle technique Véhicule accidenté : choc avant, sans moteur ni boîte
<b>VL RENAULT Clio 2</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 16/08/07 <u>n° immatriculation</u> : BY-376-TV 145 700 Kms	Peut être cédé en l'état <b>sans</b> contrôle technique A réviser (Commande Embrayage HS)
<b>VSR RENAULT B 120</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 17/03/95 <u>n° immatriculation</u> : BX-652-WQ 95 700 Kms	Peut être cédé en l'état <b>sans</b> contrôle technique A réviser (Freins et Pneus HS)
<b>Tracteur Tondeuse ALKO T 1000 HD Confort</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 2007	Peut être cédé en l'état A réviser (Problème système coupe)
<b>Lot de 3 Groupes de désincarcération hydrauliques avec flexibles et 8 outils</b> <u>Date de mise en circulation</u> : 1995	Peut être cédé en l'état A réviser

<b>Lot de 2 Motopompes Flottantes</b> <b><u>Date de mise en circulation</u> : 1986 et 1993</b>	Peut être cédé en l'état A réviser (Problème amorçage)
<b>Motopompe Portable 500/10</b> <b><u>Date de mise en circulation</u> : 1991</b>	Peut être cédé en l'état A réviser
<b>Groupe Electrogène ISEKI 2500 W</b> <b><u>Date de mise en circulation</u> : 1991</b>	Peut être cédé en l'état A réviser
<b>Lot de 2 Tentes PMA 8m x 6 m avec flexibles et compresseur électrique</b> <b><u>Date de mise en circulation</u> : 1991</b>	Peut être cédé en l'état A réviser (Fuites sur structures)
<b>Chauffage Portable Fioul TMB 40 KW</b> <b><u>Date de mise en circulation</u> : 1991</b>	Peut être cédé en l'état A réviser
<b>Chauffage Portable Fioul TMB 40 KW</b> <b><u>Date de mise en circulation</u> : 1991</b>	Peut être cédé en l'état A réviser
<b>Chauffage Portable Fioul TMB 40 KW</b> <b><u>Date de mise en circulation</u> : 1991</b>	Peut être cédé en l'état A réviser
<b>Embarcation CREAT 36 sans moteur</b> <b><u>Date de mise en circulation</u> : 1985</b>	Peut être cédé en l'état A réviser (Coque percée)
<b>Pompe Transvasement Electrique 400 V SPATE</b> <b><u>Date de mise en circulation</u> : 1984</b>	Peut être cédé en l'état A réviser
<b>Pompe Transvasement Electrique 400 V MAST</b> <b><u>Date de mise en circulation</u> : 1984</b>	Peut être cédé en l'état A réviser

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur

070-287000012-20210609-B-2021-27-DE

Accusé certifié exécutoire

Réception par le préfet : 14/06/2021

Affichage : 14/06/2021

Pour l'autorité compétente par délégation



**Le président du conseil d'administration**

**Robert MORLOT**