

	SDIS 70 Guide des procédures opérationnelles		Fiche n° : 031
	LGV Rhin-Rhône		Maj : 10-1-2012 Validité : permanente
Tous les personnels <input checked="" type="checkbox"/> Chefs d'agrès Autres : CIS	<input checked="" type="checkbox"/> Opérateurs CODIS <input checked="" type="checkbox"/> Chefs de salle CODIS CI Marnay, CI Rioz, CI Montbozon, CI Villersexel, CIP Héricourt, CIP Vesoul, CIP Lure, CTA-CODIS CPI Voray sur l'Ognon, CPI Cirey, CPI Beaumotte, CPI Loulans Verchamp, CPI Esprel, CPI Saulnot, Villers sur Saulnot	<input checked="" type="checkbox"/> Chefs de groupe <input checked="" type="checkbox"/> Officiers Logistiques et CODIS	<input checked="" type="checkbox"/> Chefs de colonne <input checked="" type="checkbox"/> Chefs de site
Références :	- Référentiel infrastructure – Accidents et incidents SNCF - PIS SNCF (annexe 10) - RO et doctrine opérationnelle LGV - Note opérationnelle relative à l'électrification - Cartes LGV : Planches LGV – Atlas 1/10 000ème Thématique sécurité LGV-RR - ETARE – Tunnel de Chavanne - Support de formation LGV (document PPT réactualisé au 10-1-2012) - Site internet : http://est.lgvrhinrhone.com		

Ligne LGV Rhin-Rhône :

- Caractéristiques de la ligne :
 - o 59 km de ligne à grande vitesse en Haute-Saône sur les 140 km de la LGV Rhin-Rhône
 - o 9 viaducs de 100m à 717m
 - o 1 tunnel de 1,970 km (1/2 en Haute-Saône et 1/2 dans le Doubs)
 - o Ligne électrifiée
 - o 1 sous station électrique (commune d'Héricourt)
- De BUSSIERES (côté OUEST, vers RIOZ) à la commune de CHAVANNE (côté EST vers Héricourt) ;
- Accès restreint par des portails et grillages sur l'ensemble de l'itinéraire

Types d'infrastructures :

Haute-Saône	Nom de l'ouvrage	Commune	Caractéristiques	Accès pour les secours
Ouest du département	Viaduc de l'ognon (aval)	Voray sur l'ognon	100 m de long	PK 57,000
	Viaduc de la Buthiers	Buthiers		PK 60,000
	Viaduc de la Quenoche	Loulans	400 m de long 30 m de haut	PK 77,229 V1 ou V2 (PR26 le plus près)
	Viaduc de la Linotte	Ormenans	280 m de long 20 m de haut	PK 77,229 V1 ou V2 (PR26 le plus près)
	Viaduc de l'Ognon (amont)	Thieffrans	180 m de long 20 m de haut	PK 89,220 V1 ou V2 (PR29 le plus près)
	Base travaux LGV	Villersexel		
	Viaduc de Corcelles	Saulnot	450 m de long 27 m de haut	PK 112,000
	Tunnel de Chavanne	Chavanne	1 970 m	PK 115,000 Tête Ouest PK 117,000 Tête Est
	Viaduc du Perthuis	Aibre	200 m de long 15 m de haut	PK 117,500
	Viaduc d'Aibre-Trémoins	Aibre	250 m de long 20 m de haut	PK 118,800
	Tranchée couverte du bois de la Faye	Trémoins	170 m de long	PK 119,000
	Est du département	Viaduc des Epenottes	Tavey	450 m de long 30 m de haut
Viaduc de la Lizaine		Héricourt	700 m de long 40 m de haut	PK 124,200

CIS de Haute-Saône concernés :

	Nom des CIS
Centres en 1 ^{er} appel	CI MARNAY (communes du Doubs en 1 ^{er} appel) CI RIOZ CI MONTBOZON CI VILLERSEXEL CIP HERICOURT
Corps communaux ou intercommunaux	CPI Voray sur l'ognon CPI Cirey CPI Beaumotte-Aubertans CPI Loulans-Verchamp CPI Esprels CPI Saulôt CPI Villers sur Saulnot

Consignes pour le CTA-CODIS de la Haute-Saône**Demande de secours sur le LGV :**

- Demande de secours :
 - o Localisation du train :
 - n° de PK
 - Sens de circulation (V1 – V2) – exemple PK 102,2 V1
 - o Type de train (1 ou 2 rames – simple ou duplex)
 - o Nature du sinistre (INC, SAP ...)
 - o Nombre de passager
 - o Conséquences pour le train et les voyageurs :
 - Nombre de blessés ...
 - Notion de feu, fumée ...
 - Déraillement
- Engager des moyens à priori
- Définir l'accès le plus proche pour les 1^{ers} engins (n° PK, V1 ou V2)
- Alerte du COGC de Dijon :
 - o Informations à transmettre en fonction de la demande de secours ;
 - o Demander :
 - Arrêt des circulations (voie 1 et/ou voie 2)
 - Coupure électrique d'urgence si besoin
 - Délais d'intervention du CIL (Chef d'Incident Local)
 - o Transmettre la demande écrite (télécopie)
- Information des autres services (GN, CRRA15 ...)

Moyens à engager :

Sinistre	Engagement initial par le CTA-CODIS	Engagement complémentaire sur décision du Chef de colonne
Accident de train	<ul style="list-style-type: none"> o CDG o 2 VSAV o VSR o FPT o CPI si compétent Si notion de feu en compléments : <ul style="list-style-type: none"> o CCR o CCI o DA+MPR 	<ul style="list-style-type: none"> o Moyens complémentaires en fonction du sinistre
Incendie dans un local électrique, feu de broussailles ou accident de personne	<ul style="list-style-type: none"> o Voir RO 70 o CDG 	<ul style="list-style-type: none"> o Moyens complémentaires en fonction du sinistre
Intervention sous le tunnel	<ul style="list-style-type: none"> o Voir plan ETARE 	<ul style="list-style-type: none"> o Voir plan ETARE

Accès à la ligne pour les secours :

- La localisation de l'accident se fera en utilisant les PK;
- L'accès à la plateforme ferroviaire se fera par le portail d'accès le plus proche ;
- Chaque portail d'accès à la voie est indiqué sur la carte : n°PK puis Voie1 ou Voie2
 - o V1 : sens Paris-Provence, située au Nord de l'axe (panneaux blancs);
 - o V2 : sens Province – Paris, située au Sud de l'axe (panneaux bleus) ;

1^{er} Chef d'agrès et chef de groupe :

- Prendre obligatoirement les cartes LGV
- Se rendre au portail d'accès à l'emprise LGV le plus proche du TGV ou du sinistre,
- Confirmer le PK de l'accès à l'emprise ferroviaire le plus près du sinistre,
- Confirmer le PK de l'intervention (PK d'arrêt du LGV, PK collision ...) au CTA-CODIS (PK n°XX et le n° de la voie),
- Avant de pénétrer dans l'emprise ferroviaire :
 - Avoir l'autorisation du COGC de Dijon via le CTA-CODIS ou du CIL s'il est présent sur les lieux ;
 - Avoir confirmation de l'arrêt des circulations ferroviaires (voie 1 et/ou voie 2) et éventuellement de la coupure électrique en fonction du sinistre ;
- En cas d'urgence et en l'absence du CIL dès l'autorisation de pénétrer dans l'emprise par le COGC, les SP sont autorisés à forcer le portail d'accès ou le grillage ;
- Assurer la sécurité des personnels en respectant les consignes « Sécurité sur LGV »
- Marche Générale des Opérations (reconnaissance)

Sécurité sur LGV :

- L'accès à l'emprise ferroviaire est autorisé en cas d'urgence par le COGC de Dijon ou le CIL ;
- Dans l'emprise ferroviaire :
 - Ne pas pénétrer dans la zone dangereuse sauf si le CIL présent sur les lieux l'autorise :
 - o Le cheminement sur les voies ou entre les voies est strictement interdit ;
 - o Ne jamais traverser les voies (utiliser les passages supérieurs ou inférieurs) ;
 - Le cheminement le long des voies doit se faire à plus de 3m (normalement 2,30m pour les lignes à grandes vitesses);
 - Toujours garder une distance de plus de 3m des caténaires (risque électrique);
 - Ne jamais projeter de l'eau sur les installations électriques (câbles, caténaires ...);
 - Ne pas toucher les poteaux caténaires (ou autres installations électriques) ;
 - Ne jamais toucher un câble tombé au sol (rester à distance et le signaler)
 - En cas d'établissement d'une lance, la mise en eau ne peut se faire qu'après la coupure électrique (risque électrique en cas d'éclatement d'un tuyau)

Tunnel de Chavanne :

- Les consignes opérationnelles de cette fiche sont applicables ;
- Considérer le tunnel comme la **ZONE D'ANGEREUSE** ;
- Consignes opérationnelles particulières et complémentaires pour toutes interventions sous le tunnel :
Voir plan ETARE TUNNEL de CHAVANNE

LGV Rhin-Rhône Localisation

Référence carte : Atlas 1/10 000ème thématique sécurité LGV Rhin-Rhône branche Est - réalisé par RFF version 6/9/2011 - n° ca. = n° de planche

Communes	Dépt	PK extrêmes	N° ca.
Villers-les-Pots	21	1 à 5	1-2
Athée	21	5 à 7	2-8
Poncey-les-Athée	21	7 à 8	3
Auxonne	21	8 à 11	3-4
Flammerans	21	11 à 14,015	4-5
Pointre	39	14,015 à 16	5
Champagny	39	16 à 17	5
Montmirey-la-Ville	39	17	5
Montmirey-le-Château	39	17 à 20	5-6
Dammartin-Marpain	39	18 à 22	6-7
Brans	39	20 à 22	6-7
Thervay	39	22 à 27	7-8
Ougney	39	27 à 29	8
Vitieux	39	29 à 31	9
Pagny	39	31 à 32,025	9
Jallerange	25	32,025 à 34	9-10
Courchapon	25	34 à 37	10
Burgille	25	37 à 38	10-11
Ruffey-le-Château	25	38 à 41	11
Recologne	25	41 à 44	11-12
Chevigny-sur-l'Ognon	25	44 à 45	12
Noironte	25	45	12
Emagny	25	45 à 46	12-13
Chaucenne	25	46 à 47	13
Moncleay	25	47 à 50	13
Auxon-dessous	25	50 à 52	14
Auxon-dessus	25	52 à 53	14
Besançon	25	53 à 56	14-15
Geneuille	25	53 à 55	14-15
Chatillon-le-Duc	25	55 à 56	15
Chevroz	25	55 à 57,230	15-16

Communes	Dépt	PK extrêmes	N° ca.
Voray-sur-l'Ognon	70	57,230 à 59	16
Buthiers	70	59 à 61	16-17
Perrouse 61/62	70	61 à 63	17-18
Sorans-les-Breurey	70	63 à 65	18
Neuve-les-Cromary	70	65 à 67	18-19
Rioz (ANTHON)	70	67 à 69	19-20
Traitiéfontaine	70	68 à 71	19-20
Cirey	70	71 à 73	20-21
Beaumotte-Aubertans	70	73 à 76	21
Loulans-Verchamp	70	76 à 78	21-22
Omenans	70	78 à 80	22-23
Fontenois-les-Montbozon	70	80 à 84	22-24
Montbozon	70	80 à 84	22-24
Bouhans-les-Montbozon	70	84 à 85	24
Cognières	70	85 à 87	24-25
Thieffrans	70	87 à 88,840	25
Tressandans	25	88,840 à 90	25-26
Rougemont	25	90 à 93	26
Bonnal	25	92 à 93,510	26
Pont-sur-l'Ognon	70	93,510 à 94,210	26-27
Cubrial	25	94,210 à 96	27
Cubry	25	96 à 96,400	27
Les magny	70	96,400 à 100	27-28
Villersexel	70	96 à 100	27-28
Villers-la-Ville	70	100 à 101	28-29
Villargot	70	101 à 103	29
Beveuge	70	103	29
Saint-Ferjeux	70	103 à 105	29-30
Senargent-Mignafans	70	104 à 105	29-30
Vellechevreux-et-Courbenans	70	105 à 107	30
Secenans	70	108 à 109	30-31
Gemonval	25	109 à 111	31
Crevans-et-la-Chapelle-les-Gra	70	109 à 112	31
Saulnot	70	112 à 114	31-32
Villers-sur-Saulnot	70	114 à 115	32

Communes	Dépt	PK extrêmes	N° ca.
Chavanne	70	115 à 116,039	32-33
Desandans	25	116,039 à 117	33
Le vernoy	25	116 à 117	33
Aibre	25	117 à 119,189	33
Tremoins	70	119,189 à 120,450	33-34
Laire	25	120,450 à 121,050	34
Tavey	70	121,050 à 122	34
Vyans-le-Val	70	122 à 124	34-35
Hericourt	70	123 à 125,950	34-35
Béthoncourt	25	125,950 à 126,450	35
Chatenois-les-Forges	90	126,450 à 129	35-36
Bermont	90	129 à 131	36
Trévenans	90	131 à 133	36-37
Moval	90	133 à 134	37
Métoux	90	134 à 137	37-38
Vezelois	90	137 à 138	38-39
Novillard	90	138 à 140	39
Fontenelle	90	139 à 140	39
Petit-Croix	90	140 à 141	39

Communes	PK limites dépt.	n° car.
Flammerans (21) - Pointre (39)	14,015	5
Pagny (39) - Jallerange (25)	32,025	9
Chevroz (25) - Voray-sur-l'Ognon (70)	57,230	16
Thieffrans (70) - Tressandans (25)	88,840	25
Bonnal (25) - Pont-sur-l'Ognon (70)	93,510	27
Pont-sur-l'Ognon (70) - Cubrial (25)	94,210	27
Cubry (25) - Les magny (70)	96,4	27
Chavanne (70) - Desandans (25)	116,039	33
Aibre (25) - Trémoins (70)	119,189	33
Trémoins (70) - Laire (25)	120,450	34
Laire (25) - Tavey (70)	121,050	34
Hericourt (70) - Béthoncourt (25)	125,950	35
Béthoncourt (25) - Chatenois-les-Forges (90)	126,450	35