 <b>SAPEURS-POMPIERS HAUTE-SAÔNE</b>	<b>Formation Spécialisée du Comité du 29 avril 2025</b>	<b>Rapport n°2</b> <input type="checkbox"/> Soumis à avis <input checked="" type="checkbox"/> Informatif
<b>Présentation du bilan annuel des accidents 2025 de l'IGSC</b>		
Annexe(s) : <input type="checkbox"/> Néant <input checked="" type="checkbox"/> Oui → Nombre : 1- Bilan annuel 2025 des accidents -IGSC-		

*Le présent rapport vous sera présenté par le lieutenant-colonel Denis LAPREVOTE-TARNAUD, en charge de la Qualité de Vie en Service et Gestion de l'Information (QVS-GI).*

L'Inspection Générale de la Sécurité Civile est un acteur pivot de la politique de sécurité des acteurs du secours, en particulier par ses pouvoirs d'enquête en cas d'accident.

L'IGSC recense les décès en service depuis 1998, et les blessés graves depuis 2018. Ces données synthétiques sont communiquées annuellement aux SDIS. Elles permettent d'éclairer les politiques de sécurité en service en ciblant les circonstances les plus graves et les plus fréquentes.

Les données significatives mentionnées dans la fiche 2025 sont les suivantes :

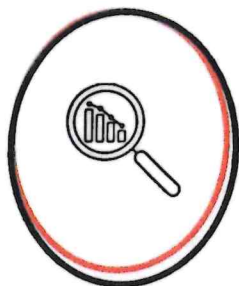
- 10 décédés en service (dont 4 lors de trajet, 1 en intervention incendie et 1 en formation) ;
- 59 blessés graves (20 en opération, 16 lors de trajet, 10 en formation, 6 en service intérieur, 6 en sport et 1 autre).

Les données mettent en lumière l'attention particulière à porter par les SDIS sur les politiques de prévention des risques lors des interventions, lors des trajets et dans le domaine de la formation.

Les chiffres de l'année 2025 marquent une orientation défavorable de la sinistralité, tant sur les décès que sur le nombre d'événements. Ce bilan rappelle la nécessité de maintenir, voire de renforcer un haut niveau d'exigence en matière de prévention et notamment dans le cadre des opérations de secours et lors des déplacements.



## LES DONNEES CLES DE L'IGSC

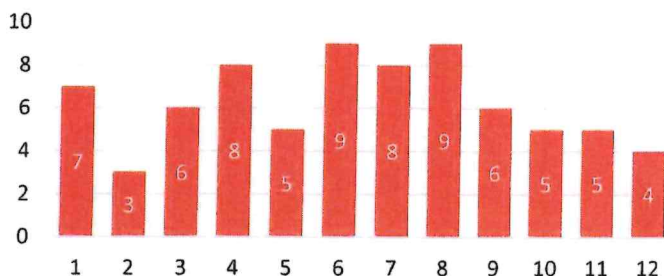


La mission prévention des accidents et enquêtes de l'inspection générale de la Sécurité civile a réalisé le suivi de :

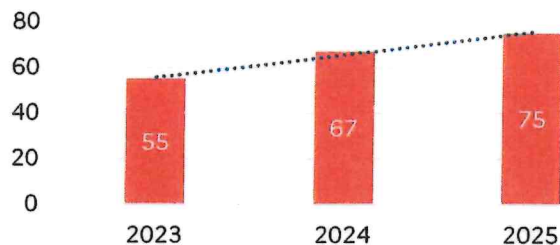
- **10** décès en service
- **59** accidents graves
- Dont **4** accidents particuliers
- **11** remontées d'accident n'ont pas donné lieu à enquête

## REPARTITION ET CLASSIFICATION DES EVENEMENTS

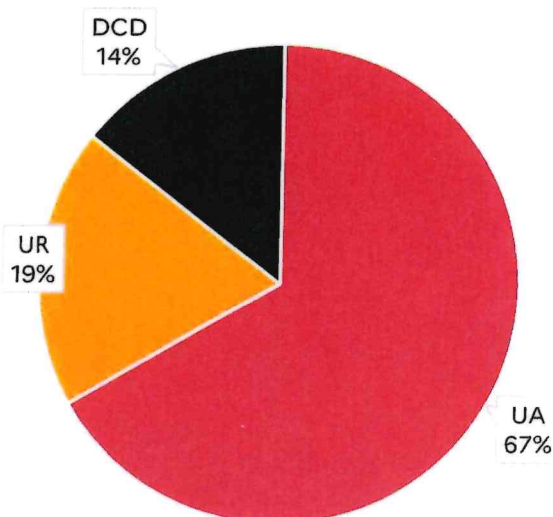
NOMBRE D'EVENEMENTS TRAITES EN 2025



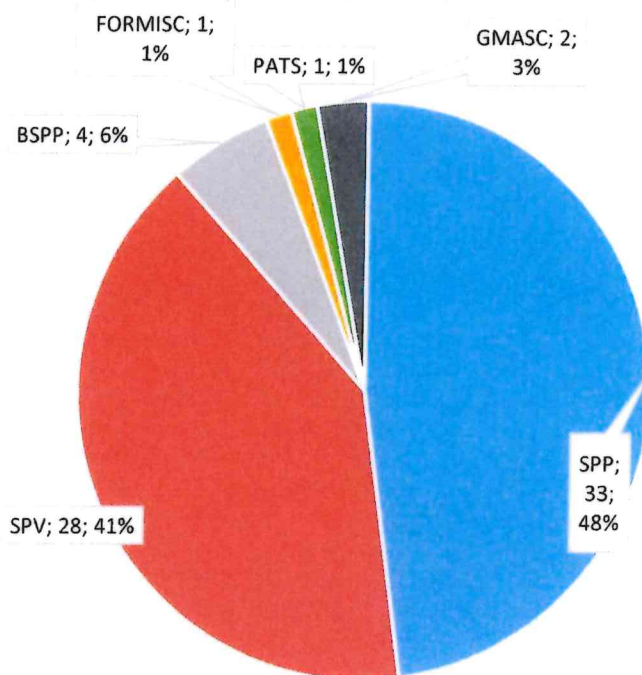
EVOLUTION DES EVENEMENTS TRAITES SUR 3 ANS



NIVEAU DE GRAVITE DES VICTIMES D'ACCIDENTS

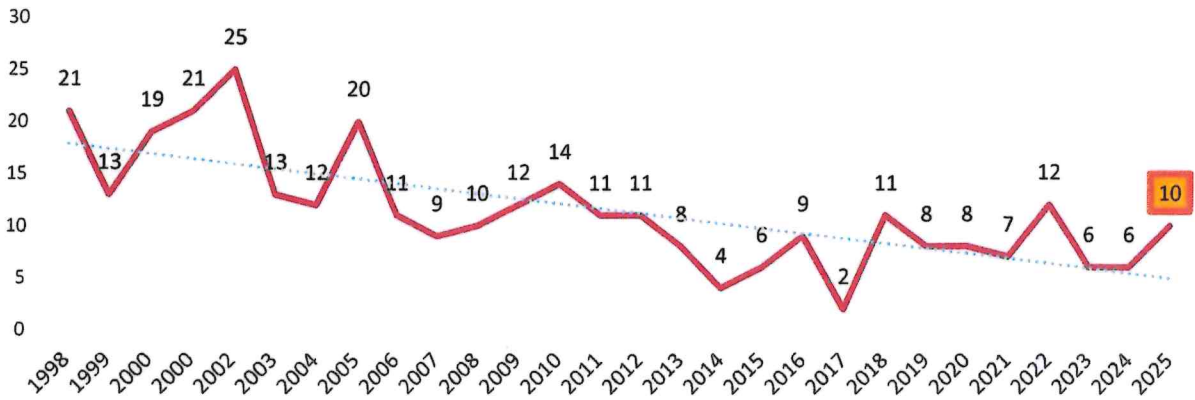


VENTILATION DES VICTIMES SELON LES STATUTS



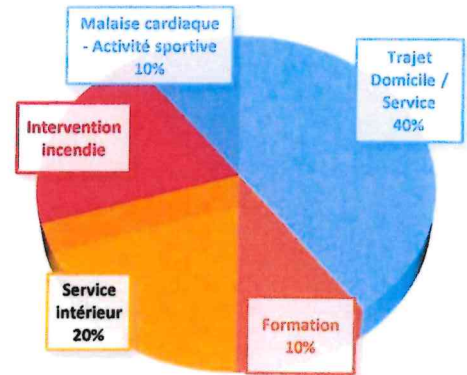
## LES DECES EN SERVICE DEPUIS 2018

NOMBRE DE DÉCÈS EN SERVICE DEPUIS 1998



## DCD EN SERVICE EN 2025

Année	Date	Statut	Structure	Circonstances
2025	07/01/2025	SPP	SDIS 95	TRAJET DOMICILE / SERVICE
2025	23/01/2025	SPP	SDIS 51	MALAISE CARDIAQUE EN APS
2025	28/01/2025	SPP	SDIS 37	SERVICE INTERIEUR
2025	18/05/2025	SPV	SDIS 04	TRAJET DOMICILE / SERVICE
2025	03/06/2025	SPP	SDIS 24	FORMATION
2025	10/06/2025	SPV (2)	SDIS 02 (2)	INTERVENTION INCENDIE (2)
2025	18/07/2025	SPV	SDIS 72	TRAJET DOMICILE / SERVICE
2025	24/11/2025	SPV	SDIS 62	TRAJET DOMICILE / SERVICE
2025	31/12/2025	SPV	SDIS74	SERVICE INTERIEUR



## TYPLOGIE DES VICTIMES D'ACCIDENTS EN 2025 (TOUTE GRAVITE CONFONDUES DCD UA UR)

